

§ 122

Dnr 2015/00318

Svar på motion: Förbud tung trafik på Kraftleden

Kommunfullmäktiges beslut

1. Kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt kommunstyrelsens förvaltning att genomföra en bullerutredning samt att vid behov projektera bullerplank på särskilt utsatta platser längs Kraftleden.
2. Kommunfullmäktige anser därmed att motionen är besvarad.

Sammanfattning

Bengt Björkman (SD) och Kristian Leinonen (SD), har inkommit med en motion avseende förbud mot all tung trafik med släp på Kraftleden mellan Skörbyleden och Kalmarleden. Kommunstyrelsen återremitterade ärendet för närmare utredning och redovisning av vilka konsekvenser ett eventuellt bifall till motionen skulle medföra.

Kommunstyrelsens förvaltning, tekniska avdelningen, har därefter givit konsultföretaget ÅF i uppdrag att utreda konsekvenserna av ett förbud för tung trafik med släp på Kraftleden. Avdelningen har även gjort en extra trafikmätning under juni 2016, där alla fordonsklasser har separerats för att få en korrekt bild av andelen tung trafik samt för att kunna jämföra trafikmängden av fordonsklasserna mot mätningarna från 2011. Tekniska avdelningen har trafikmätningar av tung trafik med släp från 2011 och 2016. Dessutom finns trafikmätningar av tung trafik oavsett med eller utan släp från 2015. Mätningen från 2016 visar att andelen tunga fordon har minskat något medan andelen tung trafik med släp tycks ligga oförändrat på 0,6 %, det vill säga cirka 40-50 fordon/dygn

En stor andel av den tunga trafiken med släp utför transporter mellan Västerskogs industriområde och grustakten i Dragets industriområde det rör sig alltså om transporter inom tätorten. På helgerna förekommer nästan ingen trafik med tunga fordon med släp. Medelhastigheten för den tunga trafiken med släp har vid mätningarna varit lägre än vad för den övriga trafiken. Vid mätningen 2016 låg medelhastigheten med släp på 52,6 km/h.

Vid en jämförelse med Enköpingsvägen (vid Granebergsvägen) så är andelen tung trafik med släp på Kraftleden lägre både när det gäller till antalet och procentuellt mot den totala mängden fordon. I jämförelse med Stockholmsvägen (vid Håtunavägen) så är antalet tunga fordon med släp lägre på Kraftleden men procentuellt är det lika många mot den totala andelen fordon.

Om Kraftleden stängs av för tung trafik med släp skulle dessa fordon vara tvungna att åka via E 18 mellan trafikplats Åsen och trafikplats Draget, al-

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

ternativt skulle trafiken välja att köra Enköpingsvägen/Stockholmsvägen istället.

ÅF:s rapport nämner de, i vissa delar ogynnsamma, förutsättningar som råder för tung trafik på E 18. Vissa på- och avfartsramper vid trafikplats Åsen och trafikplats Draget har motlut, är korta och har korta kurvradier. Detta missgynnar denna trafik, vilket blir ännu tydligare vid vinterväglag. Det är inte heller lämpligt om den tunga trafiken med släp skulle välja alternativet att köra Stockholmsvägen/Enköpingsvägen.

Längs den sträcka av Kraftleden som föreslås få ett förbud mot tung trafik med släp finns det två större anslutningsvägar, Centrumleden och Västerhagsvägen, vars reglering vid ett förbud måste ses över. Den tunga trafik som letar sig in längs någon av dessa vägar måste kunna ta sig ut igen. Förbudet skulle antingen behöva förlängas in på dessa gator, alternativt anordnas värdmöjligheter invid Kraftleden där fordonen som inte får köra ut på Kraftleden kan vända.

Att förbjuda den tunga trafiken med släp som endast är 0,6 % av trafiken skulle ge försumbara förbättringar på bullernivå och trafiksäkerhet eftersom den övriga tunga trafiken är så pass mycket större som cirka 6-7 % av den totala trafikmängden.

Kommunstyrelsens förvaltning, tekniska avdelningen, har fått i uppdrag att under år 2016-2017 göra en förprojektering för att sedermera bygga om Kraftleden så att den får ett sammanhängande gång- och cykelstråk, bättre framkomlighet med en bättre trafikmiljö för framförallt de oskyddade trafikanterna. I samband med denna projektering föreslås att förvaltningen genomför en bullerutredning och att behovet av bullerplank i anslutning till bostadsområden beaktas och införlivas i projekteringen.

Beslutsunderlag

Motion från Sverigedemokraterna
Återremiss
Tjänsteskrivelse
Utredning Förbud mot tung trafik på Kraftleden

Förslag till beslut på sammanträdet

Bengt Björkman (SD) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande Ulf Winberg (M) finner att det finns två förslag till beslut och ställer dessa mot varandra.

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING

Ordförande frågar om kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag eller Bengt Björkmans (SD) yrkande och finner att fullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag.

Reservation

Michael Rubbestad (SD), Bengt Björkman (SD), Kristian Leinonen (SD) och Linnea Bjuhr (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Bengt Björkmans (SD) yrkande.

Beslutet skickas till:
Motionärerna

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING